

Số: 4215 / CĐ-CHK

Hà Nội, ngày 13 tháng 9 năm 2017

CÔNG ĐIỆN
Về ứng phó cơn bão số 10 trên Biển Đông

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM điện:

- Cảng vụ Hàng không miền Bắc;
- Cảng vụ Hàng không miền Trung;
- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP;
- Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng công ty Hàng không Việt Nam;
- Công ty Cổ phần hàng không Jetstar Pacific;
- Công ty Cổ phần hàng không VietJet;
- Công ty bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Văn phòng Cục Hàng không.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, sau khi vượt qua Miền Trung Philippines áp thấp nhiệt đới đã di chuyển vào khu vực phía Đông Biển Đông và mạnh lên thành bão - cơn bão thứ 10 năm 2017. Hồi 07 giờ ngày 13/09, vị trí tâm bão ở vào khoảng 14,8 độ Vĩ Bắc; 117,2 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 580km về phía Đông Đông Nam. Sức gió mạnh nhất ở vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75 đến 90 km/giờ), giật cấp 12. Trong 48 giờ tới dự báo bão sẽ mạnh lên, di chuyển theo hướng tây tây bắc tốc độ 15 – 20 km/h. Theo dự kiến, khoảng 15-16h Việt Nam ngày 15/9 di chuyển vào vào FIR Hà Nội ở khu vực ngoài khơi các tỉnh Thanh Hóa – Hà Tĩnh.

Để chủ động ứng phó cơn bão số 10, Cục Hàng không Việt Nam (HKVN) yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện ngay các công việc sau:

- Thực hiện nghiêm các quy định tại Quyết định số 651/QĐ-CHK ngày 02/4/2015 ban hành Quy chế trực ban phòng, chống thiên tai trong ngành hàng không dân dụng; nắm bắt thông tin bão liên tục, theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão để có biện pháp ứng phó kịp thời đảm bảo bảo đảm tuyệt đối an toàn cho hoạt động bay;

- Lực lượng cứu hộ, cứu nạn chuẩn bị phương tiện, thiết bị, nhân lực sẵn sàng, chủ động cứu hộ, cứu nạn và sơ tán người, tài sản khi có lệnh ứng cứu;

- Báo cáo bằng văn bản ảnh hưởng của bão đối với hoạt động bay của đơn vị (nếu có) về Ban chỉ huy PCTT&TKCNHK (ĐT/FAX: 024.38271547).

Ngoài ra:

1. Tổng công ty Cảng HKVN:

Triển khai phương án đối phó với mọi dự báo diễn biến của bão; chủ động phòng chống, rà soát thống kê các trang thiết bị chằng néo, neo đậu tàu bay tại các cảng hàng không; có biện pháp bảo vệ các công trình nhà ga, phương tiện vận tải... để hạn chế thiệt hại do bão gây ra đến mức thấp nhất và nhanh chóng ổn định mọi hoạt động hàng không phục vụ các nhu cầu của hành khách.

2. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam:

Thực hiện nghiêm chế độ trực, đảm bảo các vị trí trực đầy đủ; tăng cường công tác phối hợp giữa các đơn vị cung cấp dịch vụ điều hành bay và đơn vị cung cấp dịch vụ tư vấn thời tiết liên quan để có thông tin liên tục, đầy đủ phục vụ công tác điều hành bay an toàn trong mọi tình huống.

3. Các hãng hàng không:

- Theo dõi chặt chẽ diễn biến của cơn bão số 10 để điều chỉnh kế hoạch thay đổi lịch bay cho phù hợp và bảo đảm an toàn tuyệt đối cho hoạt động bay; báo cáo Cục HKVN về kế hoạch thay đổi lịch bay (nếu có) do ảnh hưởng của cơn bão về Cục HKVN.

- Thông tin đầy đủ tới các bộ phận liên quan về tình hình cơn bão và khả năng ảnh hưởng của bão đến an toàn khai thác;

- Khuyến cáo an toàn tới tất cả các tổ lái về việc tuân thủ nghiêm các quy định, quy trình khai thác tiêu chuẩn đã được Cục HKVN phê duyệt, đặc biệt các quy định, quy trình về khai thác trong điều kiện thời tiết xấu, cực đoan.

Đề nghị các cơ quan đơn vị tổ chức triển khai thực hiện./. *7B*

Nơi nhận:

- Như trên;
- PCT Đ.V.Chương;
- QLC;
- Lưu: VT, QLHĐB (Oh12b).

bu



Dinh Việt Cường

